

OPIS TECHNICZNY

Do przebudowy drogi gminnej nr 180113C Świerczyn - Iłowo położonej w m. Galonki i Świerczyn na odcinku od km 0+000 do km 0+585 i od km 0+618 do km 0+863.

ZADANIE: Przebudowa drogi gminnej
na odcinku od km
0+000 do km 0+585 i od km
0+618 do km 0+863

LOKALIZACJA: Galonki
nr działki 13 i 6
Świerczyn
Nr działki 101/6, 177 i 127

INWESTOR: Gmina Topólka
Topólka 22
87-875 Topólka

Opracował:

Luty 2018r.

I. Podstawa opracowania:

1. Zlecenie Inwestora
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430).
3. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych KPED
4. Katalogi Kosztorysowych Nowych Nakładów Rzeczowych KNNR-1, KNNR-4 i KNNR-6
5. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
6. Uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe

II. Opis stanu istniejącego

Działki oznaczone numerami geodezyjnymi 6, 101/6 i 177 to obecny pas drogi gminnej nr 180113C Świerczyn - Iłowo położonej w m. Galonki i Świerczyn, w gminie Topólka. Na rozpatrywanym odcinku droga ta ma nawierzchnię tłuczniową o zmiennej szerokości od 3,0 do 3,3 m z obustronnymi poboczami. Nawierzchnia w/w drogi jest zniszczona z licznymi nierównościami.

Planuje się wykonanie poszerzenia jezdni do 4,0 m z obustronnie utwardzonymi poboczami. Istniejąca nawierzchnia tłuczniowa zostanie wykorzystana jako dolną warstwę podbudowy. Po wykonaniu górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie na całej szerokości, zostanie zamknięta podwójnym powierzchniowym utwaleniem emulsją asfaltową i grysami twardymi.

W/w odcinek wymaga przebudowy co jest przedmiotem niniejszego opracowania. Planowana przebudowa ma na celu rozszerzenie istniejącej funkcji ulicy, poprawę obsługi mieszkańców oraz lepsze połączenie z siecią dróg podstawowych.

III. Technologia robót:

1. Roboty przygotowawcze
 - oczyszczenie istniejącej podbudowy na odc. od km 0+000 do km 0+585 i od km 0+618 do km 0+863.
2. Podbudowa
 - wykonanie koryta na poszerzeniu jezdni o szer. 1,0 m i gł. 35 cm na odcinku od km 0+000 do km 0+585 i od km 0+618 do km 0+863,
 - wykonanie koryta w poboczach o szer. 0,75 m i gł. 10 cm na odcinku od km 0+000 do km 0+585 i od km 0+618 do km 0+863 obustronnie,
 - wykonanie warstwy odsączającej na poszerzeniu z piasku o gr. 10 cm na odcinku od km 0+000 do km 0+585 i od km 0+618 do km 0+863,

- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywem łamanym - tłuczniem kamiennym, na poszerzeniu o gr. 15 cm na odcinku od km 0+000 do km 0+585 i od km 0+618 do km 0+863,
 - wykonanie wzmocnienia podbudowy (górnej warstwy) kruszywem łamanym – tłuczniem kamiennym, na całej szerokości o gr. 5 cm na odcinku od km 0+000 do km 0+585 i od km 0+618 do km 0+863,
 - wykonanie utwardzenia poboczy kruszywem łamanym – tłuczniem kamiennym, o szerokości 0,75 m o gr. 10 cm na odcinku od km 0+000 do km 0+585 i od km 0+618 do km 0+863,
3. Nawierzchnia
- wykonanie podwójnego powierzchniowego utwardzenia nawierzchni emulsją asfaltową, kationową i grysami twardymi 5/8 i 8/11 na odcinku od km 0+000 do km 0+585 i od km 0+618 do km 0+863.
4. Roboty wykończeniowe
- profilowanie i uzupełnienie poboczy gruntem rodzimym o szer. 2x0,5m na odcinku od km 0+000 do km 0+585 i od km 0+618 do km 0+863 obustronnie.
5. Oznakowanie dróg
- ustawienie oznakowania pionowego – znaki ostrzegawcze na słupkach z rur stalowych o średnicy 50 mm,
 - ustawienie oznakowania pionowego – tabliczek typu T na słupkach z rur stalowych o średnicy 50 mm.

IV. Uwagi końcowe.

Wykonawstwo robót należy powierzyć specjalistycznej firmie budownictwa drogowego, a kierowanie nim osobie posiadającej stosowne uprawnienia budowlane.

Do wykonawstwa robót należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie, tj.:

a/. wyroby budowlane właściwie oznaczone, dla których

- ▶ wydano Certyfikat na znak bezpieczeństwa
- ▶ dokonano oceny zgodności lub deklarację zgodności z obowiązującymi normami lub aprobatą techniczną w odniesieniu do wyrobów nie objętych certyfikacją na znak bezpieczeństwa

b/. wyroby budowlane umieszczone w wykazie wyrobów nie mających istotnego wpływu na spełnienie wymagań podstawowych oraz wyrobów wytwarzanych i stosowanych według tradycyjnie uznanych zasad sztuki budowlanej.

Wszystkie roboty budowlane powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi normami i przepisami.

.....